



# BullTron®

# POLAR



## Datenblatt 12.8V 270Ah LiFePO4

### Optimaler Bleibatterie-Ersatz mit bis zu 10-facher Lebensdauer

BullTron LiFePO<sub>4</sub> Batterien sind ein optimaler Bleibatterie-Ersatz mit allen Vorteilen von Lithium-Eisenphosphat-Batterien.

Sie bieten eine Gewichtsreduzierung bis zu 80%, hohe Energiereserven und stabile Spannung auch bei extremen Belastungen.

Die Batterien wurden speziell dafür entwickelt, ein optimales Verhältnis aus Größe, Gewicht, Leistung und Lebensdauer zu erreichen.

Eine extrem lange Lebensdauer ist auch bei regelmäßig tiefer Entladung (3500 Zyklen bei 100% DOD/Entladungstiefe oder 6000 Zyklen bei 80% DOD/Entladungstiefe), dank neuester Lithium-Technologie garantiert und macht die BullTron® Batterien zur optimalen Versorgungsbatterie.

Die Batterie ist für 12V-48V Systeme geeignet.

- Parallelschaltung ist möglich (Erhöhung der Kapazität)
- Reihenschaltung 24V, 36V, 48V ist auch möglich



### Vorteile von BullTron Batterien

- Konfektionierung & Montage in Deutschland
- 5 Jahre deutsche Herstellergarantie
- Service, Wartung und Reparatur in Deutschland (innerhalb 1 Tag)
- verschraubtes Gehäuse (kann geöffnet werden)
- Kabel und elektronische Komponenten auswechselbar (geschraubt)
- Verwendung hochwertiger & langlebiger Komponenten
- bis 75% höhere Zyklen-Lebensdauer als andere LiFePO<sub>4</sub> Batterien
- bis 45% kleiner und bis 35% leichter als andere LiFePO<sub>4</sub> Batterien
- Batterie-Größen bis 480Ah für die Untersitzmontage geeignet
- Automatische Abschaltung der Batterie bei Kurzschluss

### Sicherste Lithium-Technologie (LiFePO<sub>4</sub>)

BullTron Batterien verwenden die Lithium-Eisenphosphat-Technologie (LiFePO<sub>4</sub>), die derzeit sicherste Lithium-Technologie am Markt. Alle Batterien bestehen aus leistungsfähigen und sehr langlebigen (LiFePO<sub>4</sub>) Zellen und einem integrierten Batterie-Management-System (BMS). Das BMS schützt permanent die einzelnen Zellen sowie die gesamte Batterie vor Über-/Unterspannung, Über-/Untertemperatur, Überlastung und Kurzschluss (automatische Abschaltung ohne Schaden). Ein vorzeitiger Ausfall der Batterie durch äußere Einflüsse oder falschen Gebrauch wird durch das BMS effektiv verhindert.

### Batteriestatus immer im Blick



4.0 Bluetooth



- Aktueller Ladezustand
- Ladung / Entladung
- Batteriespannung
- Anzahl der Ladezyklen
- Batterietemperatur
- Gesamtkapazität
- Zeit bis voll / leer
- Zellspannungen



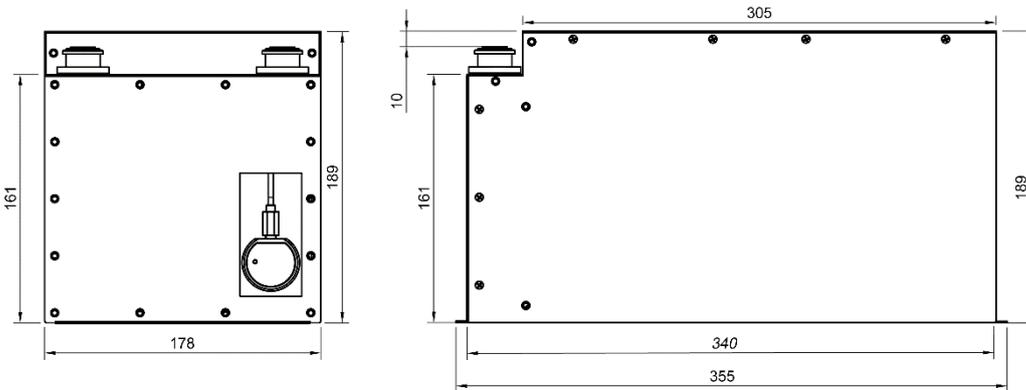


# BullTron®

# POLAR



## Technische Daten 12.8V 270Ah



Diese Batterie hat annähernd die **gleichen Maße wie eine 95Ah Blei/AGM/GEL-Batterien**. Die Länge & Höhe sind identisch und die Tiefe hat nur 3mm mehr.

Dadurch kann diese Batterie als 1 zu 1 Ersatz für eine 95Ah Blei/GEL/AGM Batterie genutzt werden.

Diese Batterie **passt bis zu 2x unter jeden Sitz**.

So wird die nutzbare Kapazität mehr als 6x mal so hoch bei gleichzeitiger Gewichtsersparnis von 6kg.

<b>Modell</b>	LI270B200-12-P
<b>EAN / GTIN</b>	4262358250414
<b>Nennkapazität</b>	270Ah / 3456Wh
<b>Nennspannung</b>	12.8V
<b>Zyklen-Lebensdauer (bei 80% Restkapazität)</b>	≥3500 bei 100% DOD (Entladungstiefe)
	≥6000 bei 80% DOD (Entladungstiefe)
<b>Ladeschluss-/Absorptionsspannung</b>	14.2 - 14.6V
<b>Erhaltungsspannung</b>	13.5 - 13.8V
<b>Empfohlener max. Ladestrom</b>	100A
<b>Max. Ladestrom</b>	200A
<b>Dauer Entladestrom</b>	200A
<b>Max. Entladestrom</b>	500A
<b>Batterie Management System (BMS)</b>	integriertes Smart BMS mit aktivem 5A Balancer
<b>Überwachung</b>	Bluetooth 4.0 mit Smartphone App
<b>Anwendung / Verschaltung</b>	12V Installation auch als Parallelschaltung möglich Reihenschaltung auf 24V, 36V, 48V auch möglich
<b>Schutzart</b>	IP65
<b>Temperaturbereich (Entladung)</b>	-30°C ~ +60°C
<b>Temperaturbereich (Ladung)*</b>	-30°C ~ +55°C
<b>Temperaturbereich (Lagerung)</b>	-20°C ~ +60°C
<b>Anschluss</b>	M8 Schraubpol Standard / Rundpole Optional
<b>Garantie</b>	5 Jahre Herstellergarantie
<b>Gewicht</b>	24 kg
<b>Abmessungen (L x B x H) in mm</b>	355 x 178 x 189
<b>Einbaumöglichkeiten</b>	stehend und liegend

\*Die integrierte Heizung startet bei Temperaturen unter 0°C, wenn ein Ladestrom anliegt. Keine Entladung der Batterie durch die integrierte Heizung.